

PUERTAS CORREDERAS VULCANO



PADILLA

fire doors

MANUAL DE INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO

Puertas Correderas Cortafuego.

1. Advertencias generales	3
2. Embalaje y transporte	3
3. Condiciones ambientales	3
4. Advertencias generales para la instalación	3
5. Verificación de lugar de puesta en obra	4
6. Fase de instalación	4
7. Intervención sobre la instalación del producto.	4
8. Descripción de la puerta y sus componentes	4
8.1. Dispositivos de seguridad	4
8.2. Dispositivos de control y de comando	5
9 Acabado superficial y aspecto estético	5
9.1. Pintura	5
9.2. Aspecto estético	5
10. Instrucciones para el uso de la puerta	5
11. Mantenimiento ordinario y extraordinario	5
11.1. Mantenimiento ordinario mínimo previsto	5
11.2. Mantenimiento extraordinario	6
12. Garantía	6
13. Validez	6

1. Advertencias Generales.

El instalador y utilizador deben leer atentamente todas las instrucciones contenidas en el presente manual antes de iniciar la instalación y uso de la puerta corredera cortafuegos.

El no seguimiento de las instrucciones contenidas en el presente manual puede causar riesgos para la seguridad de las personas.

A la recepción del material, verificar que no haya sufrido daños durante el transporte y controlar la presencia de todos los elementos indicados en el albarán. Todo el albarán es verificado antes de su expedición.

2. Embalaje y transporte.

Los componentes de la puerta corredera cortafuegos son revisados antes de su expedición y embalados adecuadamente protegidos.

Para su movimiento utilizar carretillas elevadoras de fuerza adecuada al peso a transportar.

3. Condiciones ambientales.

Para evitar el deterioramiento de la puerta en el caso de que no pueda ser instalada inmediatamente a su recepción, o venga desinstalada, es necesario un almacenaje temporal de los componentes del sistema. Se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No retirar los elementos de transporte y embalaje, ni los separadores con los que son servidos las puertas, para evitar el contacto entre componentes de la puerta y con el suelo.
- No se debe almacenar en ambiente de elevada humedad.
- En caso de formación de condensación, es necesario abrir el embalaje, limpiar todos los componentes y mantenerlo en ambiente seco y a resguardo (la humedad puede provocar la degradación del aislamiento de la puerta).
- No exponer a los agentes atmosféricos ni a los rayos solares: Mantener siempre a cubierto.

4. Advertencias generales para la instalación.

- La instalación debe realizarse por instaladores cualificados.
- Para todos los elementos que deban ser fijados con tornillos sobre muros, deben fijarse con una cantidad de tornillos superior a los que sean necesarios para una fijación segura, con el fin de asegurar una fijación perfecta aun en el caso de que algún agujero coincida con una zona de obra no idónea para la fijación del tornillo.
Los agujeros de la guía corredera no están todos alineados en una única dirección: es necesario utilizar los superiores e inferiores, con predominio de los superiores.
- Para su fijación al muro deben ser empleados tornillos metálicos. Los agujeros realizados en los diversos elementos permiten el uso de tornillos y arandelas para distribución de cargas, ambos de varios diámetros. Para todos los elementos deben ser elegidos tornillos y arandelas del tipo y diámetro más oportuno a la obra existente, que debe ser aceptada por el personal competente con la ayuda de tablas de carga del fabricante de tornillos a emplear.
- Utilizar sólo tornillos para atornillar, no tornillos con tuerca y eje roscado pasante, de longitud mínima 65mm., diámetro mínimo 10mm. y carga mínima a la tracción de 1500N. y al corte de 3200N.
- El diámetro y la carga soportable por el tornillo deben elegirse en función del peso de la puerta.
- El tipo de tornillos debe siempre ser elegido en relación al soporte sobre el cual se va a instalar la puerta

5. Verificación del lugar de puesta en obra

Es importante que estén perfectamente planas y a plomo (vertical) las superficies donde se apoyaran:

- guía superior
- laberinto perimétrico
- cajetilla de contrapeso
- cajetilla montante fijo

La superficie del suelo debe también ser plana y nivelada.

6. Fase de instalación

La secuencia de las operaciones para una correcta puesta en obra y su descripción, se encuentran en su correspondiente "instrucciones de montaje" servidas con la puerta.

7. Intervención sobre la instalación del producto

Al finalizar la instalación el instalador deberá entregar copia de intervención declarando haber efectuado la instalación en conformidad a las instrucciones de montaje provistas por el fabricante, y comunicación verbal sobre la instalación del producto a un encargado responsable nombrado por el comprador o por el usuario final.

Este acto marcará la asunción de responsabilidades del comprador (o usuario final) relativas al uso y mantenimiento del producto bajo las condiciones previstas por el fabricante en las instrucciones de uso y mantenimiento.

8. Descripción de la puerta y de sus componentes.

8.1. Dispositivos de seguridad

En las puertas correderas cortafuego, se aplican dispositivos para garantizar la seguridad de los usuarios:

- VISCOTROLLER/REDUCTOR DE VELOCIDAD: dispositivo que en la fase de cierre limita la velocidad de avance de la hoja manteniéndola en niveles de seguridad. Especialmente bajo pedido, puede servirse un VISCOTROLLER de doble efecto, para eliminar la posibilidad de que la puerta llegue a velocidad excesiva a final de carrera de apertura.
- AMORTIGUADOR S.A.M.: dispositivo amortiguador de la energía cinética en el final de cierre de la hoja. Descarga progresiva y gradualmente la energía cinética que posee la hoja durante el cierre para evitar daños. Es suplementario y no sustituye el dispositivo VISCOTROLLER/REDUCTOR DE VELOCIDAD. Especialmente bajo pedido, puede servirse un AMORTIGUADOR S.A.M., aL final de carrera de apertura.
- ANTIDESCARRILAMIENTO: dispositivo de seguridad para evitar que las ruedas del carro se salgan de las guías con el riesgo de caída de las hojas. ADVERTENCIA IMPORTANTE: para que el dispositivo antidescarrilamiento pueda cumplir su función es necesario que la polea del carro portante de la hoja esté instalada en modo correcto.
- TOPE DE RECORRIDO DE SUELO: dispositivo de tope de suelo que deberá ser debidamente fijado según indicado en las "Instrucciones de montaje".
- PROTECCION FIJA: para evitar el contacto con los órganos en movimiento de las puertas correderas.

8.2. Dispositivo de control y de comando

En el caso de que la puerta corredera deba permanecer “normalmente abierta” (en posición de apertura) se debe garantizar que en caso de incendio la puerta se cierre automáticamente sola, sin la intervención de un comando dado por personas. Esto se garantiza con un sistema “electroimán”.

En algunos casos, como alternativa, puede ser utilizado el sistema “fusible térmico”.

El sistema de electroimán es preferible al sistema de fusible térmico. Sin embargo, la elección del sistema de cierre automático de la puerta, en el caso que se quiera mantener normalmente abierta, es responsabilidad del cliente.

9 Acabado superficial y aspecto estético

9.1 Pintura

Las puertas están realizadas con chapa cincada y acabada con una pintura ecológica de base, de tipo industrial, con resinas epoxi de muy alta calidad, que garantizan protección contra la corrosión de un amplio espectro de agentes agresivos, ácidos y neutros, en ambientes no directamente expuestos a la atmósfera natural externa.

Con un suplemento de coste, las puertas pueden ser entregadas en una amplia gama de acabados RAL

La reproducción de un color obtenido previamente, en otro componente o sobre otro material, siempre tiene un cierto margen de tolerancia, inherente a los procesos físico-químicos del proceso de lacado.

9.2. Aspecto estético.

Para conseguir las características de resistencia al fuego, los elementos modulares que constituyen la hoja de la puerta corredera cortafuegos son fabricadas con dispositivos especiales, tras los cuales existe una deformación programada del panel por la acción del calor. Por tales motivos no se puede asegurar en los paneles unas planchas metálicas perfectamente planas una vez se ha fabricado; presentando en ocasiones ligeras ondulaciones e irregularidades en la planitud, que debe ser consideradas inherentes al tipo de puerta.

10. Instrucciones para el uso de la puerta

- Instalación, mantenimiento, eventuales reparaciones, deben ser realizadas exclusivamente por personal especializado.
- No utilizar la puerta de forma no conforme a lo indicado en el presente manual.
- No utilizar la puerta antes de haber instalado todas las protecciones suministradas.
- No cambiar las protecciones suministradas: estas podrán ser cambiadas sólo por personal autorizado y especializado, una vez delimitadas la zona alrededor de la puerta, para evitar el acercamiento de personas no expertas.
- No realizar operaciones de mantenimiento o regulación con la puerta en movimiento.
- No mover la puerta de un sitio a otro sin la ayuda de un técnico instalador especializado.

11. Mantenimiento ordinario y extraordinario

A falta del mantenimiento ordinario mínimo previsto, la garantía es nula.

El mantenimiento de las puertas cortafuego es un elemento realmente IMPORTANTE para la seguridad de las personas y de los lugares que se quieran proteger.

Para cualquier operación de mantenimiento aquí no descrita, se aconseja contactar directamente al Distribuidor, que pondrá a disposición su experiencia en el asunto.

11.1 Mantenimiento ordinario mínimo previsto

El mantenimiento ordinario esta constituido por aquel conjunto de operaciones finalizado a mantener en buen estado y en eficiencia la puerta cortafuego corredera FIRE FIXING.

En línea general, en condiciones de utilización apropiadas, un control anual puede ser suficiente. Sin embargo:

- Durante el primer año de funcionamiento se recomienda un control trimestral para averiguar el efecto real de las condiciones de uso de la puerta;
- Aumentar a seis meses el intervalo entre controles solo después de averiguar la redundancia de los controles de frecuencia superior;
- Si las puertas se hayan instalado en lugares con polvos, humedad, agentes contaminantes, suciedad, se aconseja aumentar la frecuencia de los controles suscritos.

De todas formas para determinar el más apropiado programa de mantenimiento, es necesario hacer un correcto análisis y evaluación de las condiciones ambientales y de la intensidad de uso de la puerta.

Operaciones a realizar en cada operación de control de la puerta, o de todas formas cada vez que el responsable de la seguridad considere que se den las condiciones necesarias para una intervención de control de mantenimiento:

- Limpiar las guías, para evitar que se acumulen polvo o suciedad.
- Utilizar un paño sin filamentos mojado en una suave solución detergente.
- Lubricar los rodamientos de las ruedas de los carros y las poleas de reenvío.
- Para la lubricación utilizar lubricante específico para rodamientos.
- Revisar el cierre de todos los conjuntos mecánicos.
- Revisar el buen estado de las juntas intumescentes.
- Revisar las condiciones del cable de arrastre y la fijación del contrapeso.
- Revisar la integridad y la correcta regulación del dispositivo antidescarrilamiento.
- Revisar el correcto funcionamiento del (o de los) VISCOTROLLER.
- Revisar el funcionamiento de los dispositivos de accionamiento y deslizamiento de la puerta.

11.2 Mantenimiento extraordinario

El mantenimiento extraordinario está constituido por el conjunto de operaciones que se deben realizar posteriormente a un suceso que haya dañado la integridad de la puerta o de una parte, o disminuido la eficiencia del sistema de autocierre.

- Sustitución de las hojas de la puerta o de algunos de sus módulos: si las hojas fueran dañadas por golpes imprevistos causados por cosas o personas. Para realizar esta operación correctamente es necesario contactar el personal técnico especializado, y seguir las instrucciones de instalación de la puerta.
- Si la puerta se haya cerrado por intervención del sistema de autocierre, se deben controlar todos sus componentes, exclusivamente por personal especializado.

12. Garantía

La garantía cubre, según la ley, la rotura de los componentes mecánicos como consecuencia de defectos de fabricación, y prevé la sola sustitución de los componentes defectuosos, excluidos intervención y transporte. No están cubiertos por la garantía los componentes eléctricos y las partes sujetas a anómalo desgaste causado por utilización y/o instalación y/o mantenimiento incorrectos, y por los daños consecuentes.

Caducado el plazo de la garantía, el fabricante puede fabricar las piezas de repuesto siempre que sean aplicables las reglas legislativas relativas a la producción y ventas ex novo de la puerta y de sus piezas.

La ausencia del mantenimiento ordinario mínimo previsto anula la garantía.

13. Validez.

Puertas Padilla se reserva el derecho de realizar todas las modificaciones que considere oportunas sobre el presente manual sin previo aviso.